

Liebe Kameraden!

Durch Zufall habe ich am 08.01.2015 Eure Webseite aufgerufen und war begeistert über diesen Zusammenschluß ehemaliger Emdenfahrer.

Der Bericht des Kameraden Adamovsky über die Grundberührung der Emden IV am 26.4.62 beim Osteriff hat mich sehr interessiert, denn ich war genau der Rudergänger der angeblich eine befohlene Kursänderung nicht ausgeführt hatte.

Zur Sache selbst:

Es war vielmehr so, dass das Schiff durch das auflaufende Wasser immer mehr nach STb gedrückt und die Kursänderung zu zögerlich gegeben wurde. Als ein ziemlich befahrener Rudergänger habe ich kurz vorm Auflaufen laut die Meldung abgegeben, dass an Bb eine grüne Blinklampe zu sehen sei, die eigentlich an der Stb-Seite sein müsste (Das war das Leuchtfeuer Oste Riff) doch wer hört schon auf einen OGefr?

Na nun wißt Ihr Bescheid!

Übrigens wurde meine Stellungnahme später in Hamburg zu dem Havariebericht genommen.

Weitere Folgen sind mir nicht bekannt

Euer  
Udo Dietrich